

欠品は避けたい

在庫は増やしたくない ...

自動車部品サプライヤーさま向け
Webセミナー

調達業務のガバナンス 機能していますか？



EDI×生産管理で実現する 自動車部品サプライヤーの現場DX

WEBINAR

2026 7/29 (水) 15:00 - 16:00

マジ
セミ

欠品回避と在庫削減、その両立はなぜ難しいのか？

自動車部品サプライヤーでは、欠品による生産停止は絶対に避けなければならない一方で、過剰在庫は利益を圧迫します。需要変動や取引先からの急な発注変更に対応する中で、「欠品しないこと」を優先した結果、在庫が積み上がってしまうケースも少なくありません。なぜ、このジレンマから抜け出せないのでしょうか。

その原因は、調達業務のガバナンス不足にある？

欠品と過剰在庫を繰り返す背景には、EDIで受信した情報や生産計画が十分に活用されず、発注判断が担当者の経験や勘に依存しているという課題があります。その結果、発注基準のばらつきや情報共有の遅れが発生し、適正在庫の維持が難しくなります。調達業務全体を可視化し、標準化されたルールで運用できているかが問われています。

EDI×生産管理で実現する調達業務の現場DX

本セミナーでは、EDIと生産管理システムを連携させることで、調達業務の可視化・標準化・自動化を実現する方法をご紹介します。欠品リスクの低減と適正在庫の維持を両立しながら、属人化した調達業務から脱却するための具体的な取り組みについて、事例を交えて解説します。

プログラム

14:45～15:00 受付

15:00～15:05 オープニング

15:05～15:45

欠品は避けたい、在庫は増やしたくない... 調達業務のガバナンス、機能していますか？
～EDI×生産管理で実現する自動車部品サプライヤーの現場DX～

15:45～16:00 質疑応答

主催: DAIKO XTECH株式会社 協力: マジセミ株式会社

参加申し込みは以下のURLもしくはQRよりお願いいたします。

<https://majisemi.com/e/c/daiko-xtech-mb-20260729/M2A>

<テーマ>

欠品は避けたい、在庫は増やしたくない... 調達業務のガバナンス、機能していますか？ ～EDI×生産管理で実現する自動車部品サプライヤーの現場DX～

講演①

自動車部品サプライヤー向け統合生産管理システム「D-PaSS (ディーパス)」を中核とした発注判断の標準化と可視化について事例を交えて解説します。

- かんばん管理の高度化と変動対応力向上
- 生産計画最適化、ロス削減のアプローチ
- 現場見える化と情報同期の重要性
- D-PaSSがもたらす生産改善、在庫削減の効果

講師: DAIKOXTECH株式会社
Mobilityビジネス事業部
山本 香保里



講演②

EDIが生産管理システムとスムーズに連携することで情報の精度向上とスピード強化に貢献できることを中心に解説します。

- EDI連携の重要性
- リアルタイム情報活用
- ガバナンス強化と最適化

講師: DAIKOXTECH株式会社
ペーパーレスビジネス事業部
木村 陽介



D-PaSSとは

「かんばん」や「号口／補給／廃止」といった業界特有の業務や商習慣に対応した機能を標準装備した、自動車部品サプライヤー向け生産管理システムで、計画生産とかんばん生産が混在可能な、今までにない新しいソリューションです。

- 内示／内示変更の管理
- 月次所要量計算による製造予定と材料所要量の管理
- 負荷を考慮した日程計画
- 計画生産／かんばん生産の同一システム管理
- 主要得意先さまのEDI対応
- セット品の対応機能 など



■お問い合わせ■

DAIKO XTECH株式会社 ビジネスクエスト本部 Mobilityビジネス事業部
Mobilityビジネス営業課 Mail: info-mobility@daiko-xtech.co.jp

※『D-PaSS』は
登録商標です。